



## ประกาศ เทศบาลตำบลเวียงพางคำ

### เรื่อง ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง

ตามเทศบาลตำบลเวียงพางคำจะดำเนินการจัดจ้าง โครงการก่อสร้างตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย (เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ และบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๐ โครงการ รายละเอียดดังนี้

๑.โครงการซ่อมแซมถนนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางสามแยกห้วยน้ำริน-ถ้ำผาจม พื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓๕๕.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบที่เทศบาลกำหนด บริเวณสามแยกห้วยน้ำริน หมู่ที่ ๗ ตำบลเวียงพางคำ ราคากลาง ๙๐,๐๐๐.-บาท (เก้าหมื่นบาทถ้วน)

๒.โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง ๐.๒๕ เมตร ยาว ๑๙๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๒๕ เมตร ลึกโดยเฉลี่ย ๐.๒๐ - ๑.๐๐ เมตร ตามแบบที่เทศบาลกำหนด พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ สถานที่ก่อสร้าง ซอยวัลลียา ๒ หมู่ที่ ๔ บ้านป่าย่างใหม่ ราคากลาง ๔๕๒,๐๐๐.-บาท (สี่แสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามสรุปผลการ ประเมินราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลางในการก่อสร้าง

๓.โครงการก่อสร้างซ่อมแซมเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สถานที่ก่อสร้าง ถนนเลียบบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๙ บ้านป่าเหมือดสุขสำราญ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือคิดเป็น พื้นที่ผิวคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๘๖๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบที่เทศบาลกำหนด พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ราคากลาง ๕๐๐,๐๐๐.-บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔.โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมรางระบายน้ำ สถานที่ก่อสร้าง ซอยเข้าบ้านผู้ช่วยฯ มาติน หมู่ที่ ๑๐ บ้านป่าย่างผาแตก รายละเอียดดังนี้

๑.ถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

๒.ถนน คสล. ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๓๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

๓.ถนน คสล. ขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

๔.รางระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง ๐.๒๕ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๒๕ เมตร

ปริมาณงาน รวมงานถนน คสล. คิดเป็นพื้นที่ผิวคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๓๙.๕๐ ตารางเมตร ตามแบบที่เทศบาลกำหนด พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ราคากลาง ๓๙๖,๐๐๐.-บาท (สามแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๕.โครงการก่อสร้างถนนเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก สถานที่ก่อสร้าง ซอย ๗ หมู่ที่ ๖ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๑๑๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบที่เทศบาลกำหนด พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ราคากลาง ๕๘๖,๐๐๐.-บาท (ห้าแสนแปดหมื่น หกพันบาทถ้วน)

๖.โครงการก่อสร้างถนนเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก สถานที่ก่อสร้าง ซอยอาชา หมู่ที่ ๕ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๑๒.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบที่เทศบาลกำหนด พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ราคากลาง ๖๖๗,๐๐๐.-บาท หกแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๗.โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางถนนสายหลักบ้านผาหมี หมู่ที่ ๖ จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ ยาว ๘๒๒.๐๐ เมตร และช่วงที่ ๒ ยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร คิดพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๗,๙๓๖.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ เทศบาลกำหนด บริเวณถนนสายหลักจากบ้านป่าเหมือดรุ่งเจริญ หมู่ที่ ๕ ถึงบ้านผาหมี หมู่ที่ ๖ ตำบลเวียงพางคำ ราคากลาง ๒,๓๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน)

๘.โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำพร้อมฝาดปิด แก้ไขปัญหาน้ำท่วม หมู่ที่ ๙ ความลึกโดยเฉลี่ย ๐.๒๐-๑.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๖.๐๐ เมตร กว้าง ๐.๔๐ เมตร พร้อมบ่อพักจำนวน ๕ บ่อ ตามแบบเทศบาลกำหนด บริเวณซอยข้างวัดป่าเหมือด หมู่ที่ ๙ บ้านป่าเหมือดสุขสำราญ ราคากลาง ๔๙๐,๐๐๐.-บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.โครงการซ่อมแซมเสริมผิวทางลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (overlay) สายสี่แยกบายพาส - แยกทางเข้าบ้านนา หมู่ที่ ๙ บ้านป่าเหมือดสุขสำราญ ซ่อมแซมถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ จำนวน ๗๘ จุด พื้นที่รวม ๙๑๖.๕๓ ตารางเมตร ตามแบบที่เทศบาลกำหนด ราคากลาง ๒๕๖,๐๐๐.-บาท (สองแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๑๐.โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางซอยโรงเรียนเอกทวีวิทย์ หมู่ที่ ๔ บ้านป่าใหม่ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบที่เทศบาลกำหนด ราคากลาง ๑๕๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๒๐ ได้มีข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยราคากลางงานก่อสร้าง กำหนดว่า “ในการจ้างก่อสร้างทุกครั้ง ให้หน่วยงานที่จะมีการจ้างก่อสร้าง ประกาศเปิดเผยราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณไว้ในประกาศสอบราคา ประกาศประกวดราคา หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และวิธีการอื่น สำหรับรายละเอียดของการคำนวณราคากลางตาม BOQ. (Bill Of Quantities) ให้หน่วยงานที่จะมีการจ้างก่อสร้างดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี กฎข้อบังคับ และหรือแนวทางวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ให้หน่วยงานที่จะมีการจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมไว้ หากมีผู้สนใจขอตรวจดูหรือขอถ่ายสำเนาดังกล่าวจะต้องดำเนินการตามคำขอนั้นทันที โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ.๒๕๔๐” เทศบาลตำบลเวียงพางคำจึงขอประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและราคากลางในการจัดจ้าง จำนวน ๑๐ โครงการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๘



(นายฉัตรชัย ชัยศิริ)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลเวียงพางคำ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางถนนสายหลักบ้านผาหมี หมู่ที่ ๖ จำนวน ๒ ช่วง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเวียงพางคำ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๔๐,๐๐๐.-บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางถนนสายหลักบ้านผาหมี หมู่ที่ ๖ จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ ยาว ๘๒๒.๐๐ เมตร และช่วงที่ ๒ ยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร คิดพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๗,๙๓๖.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลกำหนด บริเวณถนนสายหลักจากบ้านป่าเหมือดรุ่งเจริญ หมู่ที่ ๕ ถึงบ้านผาหมี หมู่ที่ ๖ ตำบลเวียงพางคำ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐.-บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๕.๑ แบบสรุปราคาค่าบำรุงรักษาทาง จำนวน ๑๐ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                                    |                                |                          |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| ๖.๑ ว่าที่พ.ต.เทพพิทักษ์ สว่างเต็ม | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง     | ประธานกรรมการ            |
| ๖.๒ นางดารินทร์ ดารินทร์           | ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล | กรรมการ                  |
| ๖.๓ ส.อ.ศุภกฤต พู่แสง              | ตำแหน่ง รรท.ผอ.กองการศึกษา     | กรรมการ                  |
| ๖.๔ นายพัลลภ ภูริวรังกุล           | ตำแหน่ง วิศวกรโยธา             | กรรมการ/เลขานุการ        |
| ๖.๕ นายไววิทย์ ดีวัน               | ตำแหน่ง นายช่างโยธา            | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |

## สรุปประมาณราคาคำบำรุงรักษาทาง

## เทศบาลตำบลเวียงพางคำ

วันที่ 10 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเวียงพางคำ

รหัสสายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี ชื่อสายทาง สายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ. เชียงราย ระยะทาง 0.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 8.000 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.822 กม. ผิวทางกว้าง 8.000 เมตร

ช่วงที่ 1 กม. ถึง กม.

| ที่  | รายการ                                                              | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                 |
|------|---------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|-------------------|--------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                                                  | 1,408,529.88    | 1.3574   | 1,911,938.46      | Factor F                 |
| 2    | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ                                            |                 |          | -                 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%  |
|      |                                                                     |                 |          |                   | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%   |
|      |                                                                     |                 |          |                   | - เงินประกันผลงาน 0.0%   |
|      |                                                                     |                 |          |                   | - พื้นที่ ฝนตกชุก 1      |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                                  |                 |          | 1,911,938.46      | ระยะเวลาดำเนินการ 45 วัน |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ<br>(หนึ่งล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) |                 |          | 1,910,000.00      |                          |

ระยะทางดำเนินการ 0.822 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,323,600.97 บาท

(ลงชื่อ) ..... ประมาณราคา

(นายไวทย์ ตีวัน)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ) วาที่พันตรี ..... ตรวจ

(เทพพิทักษ์ สว่างเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ร้อยโท ..... เห็นชอบ

(กิตติชัย เจริญยิ่ง)

ปลัดเทศบาลตำบลเวียงพางคำ

(ลงชื่อ) ..... เห็นชอบ

(นายฉัตรชัย ชัยศิริ)

นายกเทศบาลตำบลเวียงพางคำ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)ว่าที่พันตรี.....ประธานกรรมการ  
(เทพพิทักษ์ สว่างเต็ม)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางกุหลาบ ขาเหล็ก)  
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางดารินทร์ ดารินทร์)  
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)สิบเอก.....กรรมการ  
(สุกฤต พูแสง)  
รักษาการผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ  
(นายพิเชษฐ ภูริวงคกุล)  
วิศวกรโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ/ผช.เลขานุการ  
(นายไววิทย์ ดีวัน)  
นายช่างโยธา

พิจารณา/เห็นชอบ

(ลงชื่อ)ร้อยโท.....  
(กิตติชัย เจริญยิ่ง)  
ปลัดเทศบาลตำบลเวียงพางคำ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....  
(นายวีรยุทธ วิสุทธิเกษม)  
รองนายกเทศมนตรีตำบลเวียงพางคำ

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เหตุเพราะ.....

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ  
(นายฉัตรชัย ชัยศิริ)  
นายกเทศมนตรีตำบลเวียงพางคำ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี่

ชื่อสายทาง สายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี่ หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ. เชียงราย

ระยะทางดำเนินการ 0.822 กม.

| ที่ | รายการ                                             | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ           |
|-----|----------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|---------------------|----------|----------------|---------------------|--------------------|
|     |                                                    |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                     |          | ค่าต่อหน่วย    | รวม                 |                    |
| 1   | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                     |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | 1.1 งานฉาบบาซัลต                                   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบด    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบันได                            | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.7 งานปรับระดับผิวทางAsphaltic Concrete           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | 3 ชม.              |
|     | 1.8 งานดินถม ( จากกรชนส่ง )                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น                      | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)               | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.11 หินคลุกบดอัดแน่น                              | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.12 Skin Patch                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.14 Deep Patch                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
| 2   | <b>งานผิวทาง</b>                                   |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | 2.1 Prime Coat                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 2.2 Tack Coat                                      | 6,576 | ตร.ม. | 4.61                      | 5.67   | 10.28  | 67,601.28           | 1.3574   | 13.95          | 91,735.20           |                    |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                             |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)             | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | 4 ชม.              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)              | 6,576 | ตร.ม. | 186.93                    | 9.22   | 196.15 | 1,289,882.40        | 1.3574   | 266.25         | 1,750,860.00        | 4 ชม.              |
|     | 2.4 Slurry Seal                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 2.5 Cape Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
| 3   | <b>งานผิวไหล่ทางและงานทางเชื่อม</b>                |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | 3.1 Prime Coat ไหล่ทาง                             | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 3.2 Tack Coat ทางเชื่อม                            | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                             |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)ไหล่ทาง      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | 4 ชม.              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)ไหล่ทาง        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | 4 ชม.              |
|     | 3.4 Slurry Seal                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 3.5 Cape Seal. ทางเชื่อม                           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
| 4   | <b>งานตีเส้นจราจร</b>                              |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                               | 189   | ตร.ม. | 270.00                    | -      | 270.00 | 51,046.20           | 1.3574   | 366.49         | 69,288.60           | ไม่ถึงกลางกว้าง 10 |
|     | 4.2 สี Traffic Paint                               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | ขอบข้างกว้าง 10ซ   |
|     | 4.3 Rumble Strips                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | 6 ชุด              |
|     | 4.4 ทางม้าลาย                                      | -     | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                     |       |       |                           |        |        | <b>1,408,529.88</b> |          |                | <b>1,911,883.80</b> |                    |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ถนนสายหลักบ้านนาหมื่น

ชื่อสายทาง สายทาง ถนนสายหลักบ้านนาหมื่น หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ. เชียงราย

ระยะทาง 0.822 กม.

| ที่ | รายการ                                                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |                                                       |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                     |          | ค่าต่อหน่วย    | รวม                 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                                        |       |       |                           |        |     | <b>1,408,529.88</b> |          |                | <b>1,911,883.80</b> |          |
| 5   | <b>งานจราจรสกราะ</b>                                  |       |       |                           |        |     |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                       |       |       |                           |        |     |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.1 ทล็กแนวโค้ง ค.ส.ล.                              | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.2 ทล็กกิโลเมตร                                    | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                                      | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>5.2 งานติดตั้ง</b>                                 |       |       |                           |        |     |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                          | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31 ต56,ต58-ต60,ต75         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 - น17                          | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                          | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                        |       |       |                           |        |     | <b>1,408,529.88</b> |          |                | <b>1,911,883.80</b> |          |

สรุปประมาณราคามำรุงรักษาทาง

เทศบาลตำบลเวียงพางคำ

วันที่ 10 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเวียงพางคำ  
 รหัสสายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี่ ชื่อสายทาง สายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี่ หมู่ที่ 6  
 สถานที่ตั้ง ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ. เชียงราย ระยะทาง 0.000 กม.  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 8.000 เมตร  
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร  
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.170 กม. ผิวทางกว้าง 8.000 เมตร  
 ช่วงที่ 1 กม. ถึง กม.

| ที่  | รายการ                       | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                           |
|------|------------------------------|-----------------|----------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง           | 291,301.80      | 1.3574   | 395,413.06        | Factor F                                                                                           |
| 2    | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ     |                 |          | -                 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินประกันผลงาน 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกชุก 1 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง           |                 |          | 395,413.06        | ระยะเวลาดำเนินการ 45 วัน                                                                           |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ |                 |          | 390,000.00        |                                                                                                    |
|      | (สามแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)     |                 |          |                   |                                                                                                    |

ระยะทางดำเนินการ 0.170 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,294,117.65 บาท

(ลงชื่อ) ..... ประมาณราคา

(นายไววิทย์ ตีวัน)

(ลงชื่อ) ว่าที่พันตรี..... ตรวจ

(เทพพิทักษ์ สว่างเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ร้อยโท..... เห็นชอบ

(กิตติชัย เจริญยิ่ง)

ปลัดเทศบาลตำบลเวียงพางคำ

(ลงชื่อ) ..... เห็นชอบ

(นายฉัตรชัย ชัยศิริ)

นายกเทศบาลตำบลเวียงพางคำ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)ว่าที่พันตรี.....ประธานกรรมการ

(เทพพิทักษ์ สว่างเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางกุลธิดา ขาเหล็ก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางดารินทร์ ตารินทร์)

หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)สิบเอก.....กรรมการ

(ศุภกฤต พุแสง)

รักษาการผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ)..... กรรมการ/เลขานุการ

(นายพัลลภ ภูริวงคกุล)

วิศวกรโยธา

(ลงชื่อ)..... กรรมการ/ผ.ช.เลขานุการ

(นายไวยวิทย์ ตวัน)

นายช่างโยธา

พิจารณา/เห็นชอบ

(ลงชื่อ)ร้อยโท.....

(กิตติชัย เจริญยิ่ง)

ปลัดเทศบาลตำบลเวียงพางคำ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....

(นายวีรยุทธ วิสุทธิเกษม)

รองนายกเทศมนตรีตำบลเวียงพางคำ

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เหตุเพราะ.....

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นายฉัตรชัย ชัยศิริ)

นายกเทศมนตรีตำบลเวียงพางคำ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี่

ชื่อสายทาง สายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี่ หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ. เชียงราย

ระยะทางดำเนินการ

0.170 กม.

| ที่ | รายการ                                                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                   | หมายเหตุ          |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|-------------------|-------------------|
|     |                                                       |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม               |                   |
| 1   | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                        |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                   |
|     | 1.1 งานฉาบปูนอุดตอ                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.2 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบด       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.3 งานเกลี่ยปรับรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบนได้                               | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.7 งานปรับระดับผิวทางAsphaltic Concrete              | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 3 ชุม.            |
|     | 1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                          | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                  | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.11 หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.12 Skin Patch                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )                         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.14 Deep Patch                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )                         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
| 2   | <b>งานผิวทาง</b>                                      |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                   |
|     | 2.1 Prime Coat                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 2.2 Tack Coat                                         | 1,360 | ตร.ม. | 4.61                      | 5.67   | 10.28  | 13,980.80          | 1.3574   | 13.95          | 18,972.00         |                   |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                                |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                   |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 4 ชุม.            |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                 | 1,360 | ตร.ม. | 186.93                    | 9.22   | 196.15 | 266,764.00         | 1.3574   | 266.25         | 362,100.00        | 4 ชุม.            |
|     | 2.4 Slurry Seal                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 2.5 Cape Seal                                         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
| 3   | <b>งานผิวไหล่ทางและงานทางเชื่อม</b>                   |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                   |
|     | 3.1 Prime Coat ไหล่ทาง                                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 3.2 Tack Coat ทางเชื่อม                               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                                |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                   |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)ไหล่            | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 4 ชุม.            |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)ไหล่              | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 4 ชุม.            |
|     | 3.4 Slurry Seal                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | 3.5 Cape Seal. ทางเชื่อม                              | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
| 4   | <b>งานตีเส้นจราจร</b>                                 |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                   |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                  | 39    | ตร.ม. | 270.00                    | -      | 270.00 | 10,557.00          | 1.3574   | 366.49         | 14,329.76         | แบ่งกลางกว้าง 10ซ |
|     | 4.2 สี Traffic Paint                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | ขอบข้างกว้าง 10ซ  |
|     | 4.3 Rumble Strips                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | 6 ชุด             |
|     | 4.4 ทางม้าลาย                                         | -     | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                   |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                        |       |       |                           |        |        | <b>291,301.80</b>  |          |                | <b>395,401.76</b> |                   |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี่

ชื่อสายทาง สายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี่ หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ. เชียงราย

ระยะทาง 0.170 กม.

| ที่ | รายการ                                            | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                   | หมายเหตุ |
|-----|---------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|-------------------|----------|
|     |                                                   |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม               |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                                    |       |       |                           |        |     | <b>291,301.80</b>  |          |                | <b>395,401.76</b> |          |
| 5   | <b>งานจราจรสงเคราะห์</b>                          |       |       |                           |        |     |                    | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                   |       |       |                           |        |     |                    | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.1.1 หลักระวางโค้ง ค.ส.ล.                        | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.1.2 หลักระวางโลเมตร                             | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                                  | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | <b>5.2 งานติดตั้ง</b>                             |       |       |                           |        |     |                    | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                          | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 - น17                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                    |       |       |                           |        |     | <b>291,301.80</b>  |          |                | <b>395,401.76</b> |          |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี่

ชื่อสายทาง สายทาง ถนนสายหลักบ้านผาหมี่ หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ. เชียงราย

ระยะทาง 0.170 กม.

| ที่ | รายการ                                     | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                   | หมายเหตุ |
|-----|--------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|-------------------|----------|
|     |                                            |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม               |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                             |       |       |                           |        |     | <b>291,301.80</b>  | -        | -              | <b>395,401.76</b> |          |
|     | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น.1/1                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น.1/1                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น.1/1                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                  | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.34 หลักกิโลเมตร                        | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.35 หลักเขตทาง                          | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.36 หลักนำทาง                           | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้ง            | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.38 Guard Rail บริเวณคอสะพาน            | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.39 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน               | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )     | -     | ปุ่ม  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ              | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล                   | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.44 Timber Barricade                    | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 5.2.45 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (360 องศา)     | -     | ปุ่ม  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 6   | <b>งานท่อระบายน้ำ คสล.</b>                 |       |       |                           |        |     |                    |          |                |                   |          |
|     | 6.1 ขนาด Dia.1.00 จำนวน 1 แถว              | -     | ม.    | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 7   | <b>งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)</b> |       |       |                           |        |     |                    |          |                |                   |          |
|     | 7.1 1-Dia. 1.00 (HW=1)                     | -     | จุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 7.2 งานวางระบายน้ำ คสล (ทข.5-302/45)       | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
| 8   | <b>งานท่อลอดเหลี่ยม</b>                    |       |       |                           |        |     |                    |          |                |                   |          |
|     | ท่อเหลี่ยมช่องเดียว 1-1.80x1.80x14.00 เมตร | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | <b>รวม</b>                                 |       |       |                           |        |     | <b>291,301.80</b>  |          |                | <b>395,401.76</b> |          |

ประมาณราคา

(นายไวยฤทธิ์ ตีวัน)

นายช่างโยธา

ตรวจ ว่าที่พันตรี

(เทพพิทักษ์ สว่างเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง