

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางขอยโรงเรียนเอกทวีวิทย์ หมู่ที่ ๔ บ้านป่ายางใหม่
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเวียงพางคำ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๗๓,๐๐๐.-บาท
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางขอยโรงเรียนเอกทวีวิทย์ หมู่ที่ ๔ บ้านป่ายางใหม่ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบที่เทศบาลกำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๑๔๐,๐๐๐.-บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง จำนวน ๕ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ ว่าที่ พ.ต.เทพพิทักษ์	สว่างเต็ม	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	เป็นประธานกรรมการ
๖.๒ นางดารินทร์	ดารินทร์	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล	เป็นกรรมการ
๖.๓ ส.อ.ศุภกฤต	ฟูแสง	ตำแหน่ง รก.ผอ.กองการศึกษา	เป็นกรรมการ
๖.๔ นายพัลลภ	ภูริวรารคงกุล	ตำแหน่ง วิศวกรโยธา	เป็นกรรมการ/เลขานุการ
๖.๕ นายไววิทย์	ดิวัน	ตำแหน่ง นายช่างโยธา	เป็นกรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ

สรุปประมาณราคาสำหรับงาน

เทศบาลตำบลเวียงพางคำ

วันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2558

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเวียงพางคำ

รหัสสายทาง ขอยโรงเรียนเอกทวีวิทย ชื่อสายทาง สายทาง ขอยโรงเรียนเอกทวีวิทย

สถานที่ตั้ง ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ. เชียงราย

ระยะทาง 0.130 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC

AC

กว้าง

4.000 เมตร

ชนิดใหม่ทาง

AC

กว้าง

0.000 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมแซม

0.130 กม.

ผิวทางกว้าง

0.000 เมตร

ช่วง กม.

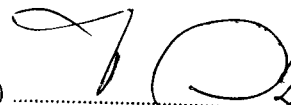
ถึง กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	105,905.80	1.3574	143,756.53	Factor F
2	ป้ายประชาสัมพัน์โครงการ			-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินประกันผลงาน 0.0%
					- พื้นที่ ฝนตกชุก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			143,756.53	ระยะเวลาดำเนินการ 45 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			140,000.00	
	(หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.130 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,076,923.08 บาท

(ลงชื่อ)

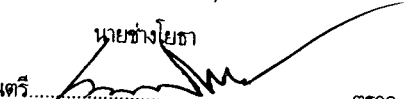


ประมาณราคา

(นายไวฑูรย์ ติวัน)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ) ว่าที่พันตรี

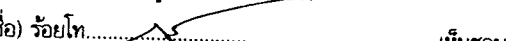


ตรวจ

(เทพพิทักษ์ สว่างเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ร้อยโท

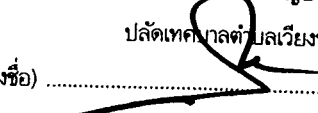


เห็นชอบ

(กิตติชัย เจริญยิ่ง)

ปลัดเทศบาลตำบลเวียงพางคำ

(ลงชื่อ)



เห็นชอบ

(นายฉัตรชัย ชัยศิริ)

นายกเทศบาลตำบลเวียงพางคำ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)ว่าที่พันตรี.....ประธานกรรมการ
(เทพพิทักษ์ สว่างเต็ม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางคารินทร์ คารินทร์)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)สืบเอก.....กรรมการ
(ศุภกฤต พุแสง)
รักษาการหัวหน้ากองการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายพัลลภ ภูริวารังคกุล)
วิสวกรโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ/พช.เลขานุการ
(นายไววิทย์ คีวัน)
นายช่างโยธา

พิจารณา/เห็นชอบ

(ลงชื่อ)ร้อยโท.....
(กิตติชัย เจริญยิ่ง)
ปลัดเทศบาลตำบลเวียงพางคำ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....
(นายวีรยุทธ วิสุทธิเกษม)
รองนายกเทศมนตรีตำบลเวียงพางคำ

☒ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติ เหตุเพราะ.....

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นายฉัตรชัย ชัยศิริ)
นายกเทศมนตรีตำบลเวียงพางคำ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ขอยโรงเรียนเอกทวีวิทย์

ชื่อสายทาง สายทาง ขอยโรงเรียนเอกทวีวิทย์

สถานที่ตั้ง ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ. เชียงราย

ระยะทางดำเนินการ

0.130 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าชูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานปรับระดับผิวทางAsphaltic Concrete	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	520	ตร.ม.	4.94	5.56	10.50	5,460.00	1.3574	14.25	7,410.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	520	ตร.ม.	168.52	9.12	177.64	92,372.80	1.3574	241.12	125,382.40	4 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทางและงานทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat ไหล่ทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat ทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)ไหล่ทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)ไหล่ทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal. ทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	30	ตร.ม.	270.00	-	270.00	8,073.00	1.3574	366.49	10,958.05	สีกลางกว้าง0.10ม
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีขอบกว้าง0.10ม
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	6 ชุด
	ยอดยกไป						105,905.80			143,750.45	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ซอยโรงเรียนเอกทวีวิทย์

ชื่อสายทาง สายทาง ซอยโรงเรียนเอกทวีวิทย์

สถานที่ตั้ง ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ. เชียงราย

ระยะทาง 0.130 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ค่าต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						105,905.80			143,750.45	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 - น17	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						105,905.80			143,750.45	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชอยโรงเรียนเอกทวีวิทย์

ชื่อสายทาง สายทาง ชอยโรงเรียนเอกทวีวิทย์

สถานที่ตั้ง ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ. เชียงราย

ระยะทาง 0.130 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ค่าต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						105,905.80	-	-	143,750.45	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น.1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น.1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น.1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.45 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (360 องศา)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานท่อระบายน้ำ คสล.										
	6.1 ขนาด Dia.1.00 จำนวน 1 แถว	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)										
	7.1 1-Dia. 1.00 (HW=1)	-	จุด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 งานวางระบายน้ำ คสล (ทข.5-302/45)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
8	งานท่อลอดเหลี่ยม										
	ท่อเหลี่ยมช่องเดียว 1-1.80x1.80x14.00 เมตร	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						105,905.80			143,750.45	

ประมาณราคา

(นายไววิทย์ ดิวัน)

นายช่างโยธา

ตรวจ ว่าที่พันตรี

(เทพพิทักษ์ สว่างเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถนนซอย 12 (ท้ายซอยไปรษณีย์)

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 49.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 196.00 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบที่ทด.กำหนด) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	196.00	2.99	586.04	1.3574	4.06	795.49
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	9.80	374.21	3,667.26	1.3574	507.95	4,977.94
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	196.00	362.29	71,008.84	1.3574	491.77	96,387.40
4	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
5	Contraction Joint	ม.	16.00	76.95	1,231.20	1.3574	104.45	1,671.23
6	Longitudinal Joint	ม.	49.00	57.32	2,808.68	1.3574	77.81	3,812.50
7	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานท่อระบายน้ำขนาด dia 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานเชื่อมทาง 3 จุด				79,302.02			
					รวม		79,302.02	
					ตัวอักษร (-หนึ่งแสนเจ็ดพันบาทถ้วน-)		ปรับยอด	
							79,302.02	107,644.56
								107,000.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ③ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(2) / ((1) \times (3))]$
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) $= (3) \times (4)$

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายไววิทย์ ติวัน)

นายช่างโยธา

ลงชื่อหัวหน้า.....ผู้ตรวจงาน

(เทพพิทักษ์ สว่างเต็ม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อร้อยโท.....ผู้เห็นชอบ

(กิตติชัย เจริญยิ่ง)

ปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

(นายฉัตรชัย ชัยศิริ)

นายกเทศมนตรีเทศบาล

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)ว่าที่พันตรี.....ประธานกรรมการ
(เทพพิทักษ์ สว่างเต็ม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางศรินทร์ คารินทร์)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)สิบเอก.....กรรมการ
(สุภกฤต พุแสง)
รักษาการหัวหน้ากองการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายพัลลภ ภูริวรางคกุล)
วิศวกรโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ/สข.เลขานุการ
(นายไวยวิทย์ คีวัน)
นายช่างโยธา

พิจารณา/เห็นชอบ

(ลงชื่อ)ร้อยโท.....
(กิตติชัย เจริญยิ่ง)
ปลัดเทศบาลตำบลเวียงพางคำ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....
(นายวิรัช วิทยุทธิเกษม)
รองนายกเทศมนตรีตำบลเวียงพางคำ

☐ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เหตุเพราะ.....

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นายฉัตรชัย ชัยศิริ)
นายกเทศมนตรีตำบลเวียงพางคำ

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายถนนซอย 12 (ท้ายซอยไปรษณีย์) หมู่ที่ 5 บ้านป่าเหมือดต่งเจริญ ตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย
ตามแบบเทศบาลตำบลเวียงพางคำ เลขที่ ทต.1002/2559

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	49.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{4.00 + (0.00 \times 2.00)\} \times 49.00 = 196.00 \text{ ตร.ม. } [6]=\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 4.00 \times 49.00 \times 0.05 = 9.80 \text{ ลบ.ม. } [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 4.00 \times 49.00 = 196.00 \text{ ตร.ม. } [8]=[1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\text{...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 2.00 \times 10.00 = 20.00 \text{ ตร.ม. } [11]=[9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.} = 2.00 \times 10.00 = 20.00 \text{ ตร.ม. } [12]=[9] \times [10]$$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดุกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1} \text{ ท่อน } [14]= [10]/[13]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1} \text{ ม. } [15]=[9]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1} \text{ ม. } [16]=[14] \times [15]$$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1} \text{ ม. } [17]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1} \text{ ท่อน } [18]= [9]/[17]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1} \text{ ม. } [19]=[10]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1} \text{ ม. } [20]=[18] \times [19]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1} \text{ ม. } [21]=[16]+[20]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1} \text{ กก. } [22]$$

$$\text{ดุกรณีที่ 1} = \text{ดุกรณีที่ 1} \text{ กก. } [23]=[21] \times [22]$$

- ลวดผูกเหล็ก

$$\text{ไม่นำนาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH} = - \text{ กก. } [24]=([23] \times 25)/1,000$$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	100.00 ม.	[25]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(49.00/100.00) - 1$	=	- ช่วง	[26]=([2]/[25])-1
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×0.00	=	- ม.	[27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.00 / 0.50$	=	4.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 4.00×0.50	=	2.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.230 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.00×2.230	=	4.46 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	4.00 ชุด	[36]=[31]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $2 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.25 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = $2 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	1.25 ลิตร	[40]
---	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 2×0.15	=	0.30 ตร.ม.	[41]
----------------------------------	---	------------	------

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(49.00 / 10.00) - 1] - 0.00$	=	4.00 ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1} - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×4.00	=	16.00 ม.	[44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.00 / 0.50$	=	4.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 4.00×0.50	=	2.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.00×1.390	=	2.78 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	2.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	4.00 ชุด	[54]=[48]

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
---	---	-----------	------

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
- ปริมาณ Joint Sealler = $2 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

4.2 LONGITUDINAL JOINT

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT

คิดจากพื้นที่ 1 แฉก ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแฉกคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)
- หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.50$
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)

- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 20.00×0.50

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม. น้ำหนัก

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. น้ำหนัก = 10.00×0.888

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

5. งานไหลทางลูกรัง

- ปริมาณงานลูกรัง = $(0.15+0.05) \times 0.00 \times 49.00 \times 2.00$

$$= 0.0375 \text{ ม.} \quad [56]$$

$$= 0.75 \text{ ลิตร} \quad [57]=[55] \times [56] \times 1,000$$

$$= 49.00 \text{ ม.} \quad [58]=[2]$$

$$= 10.00 \text{ ม.} \quad [59]$$

$$= 12.00 \text{ มม.} \quad [60]$$

$$= 0.50 \text{ ม.} \quad [61]$$

$$= 20.00 \text{ ท่อน} \quad [62]=[58]/[61]$$

$$= 0.50 \text{ ม.} \quad [63]$$

$$= 10.00 \text{ ม.} \quad [64]=[62] \times [63]$$

$$= 0.888 \text{ กก.} \quad [65]$$

$$= 8.88 \text{ กก.} \quad [66]=[64] \times [65]$$

$$= 0.0100 \text{ ม.} \quad [67]$$

$$= 0.0375 \text{ ม.} \quad [68]$$

$$= 3.75 \text{ ลิตร} \quad [69]=[67] \times [68] \times 1,000$$

$$= - \text{ลบ.ม.} \quad [70]=([3]+[4]) \times [2] \times [5] \times 2.00$$