

ผู้จัด
 ผู้รับ
 ผู้ติดตาม
 ผู้อื่น

ที่ ชุด เลข ๑๔๓ / ว.๔๐๖๙



๑๔๓/๙๐ น.

ที่ว่าการอำเภอแม่สาย
ถนนพหลโยธิน ช.ร ๕๗๑๓๐

๗๙ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการปล่อยโคมลอย โคมคัน และดอกไม้เพลิง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบล / นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สังฆ์ส่งมาด้วย แนวทางและมาตรการป้องกันและลดความความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมลอยและ
โคมคัน ในช่วงเทศกาลลอยกระทงประจำปี ๒๕๕๖ จำนวน ๑ ชุด

สำเนาไปรษณีย์
เดือนที่ ๑๔๓/๙๐
วันที่ ๕ พ.ค. ๒๕๕๖
เวลา ๑๔.๓๐ น.

ด้วย กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า ได้รับการประสานจากสำนักงานนโยบายและแผนฯ ส่งและ
ราชการ กระทรวงคมนาคม เกี่ยวกับการกำหนดแนวทางที่เหมาะสมสำหรับการปล่อยโคมลอย โคมคัน และ
ดอกไม้เพลิง ในช่วงเทศกาลลอยกระทง เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงต่อการ
บินและอากาศยาน รวมถึงการป้องกันอันตรายจากการจุดพลุหรือบังไฟ ที่จะทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและ
ทรัพย์สินของประชาชน จึงขอให้ท่านดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่
ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

 (นายสมชาย รุ่งสาคร)
 นายอำเภอแม่สาย

นาย

(นายสมชาย รุ่งสาคร)

ผู้อำนวยการ สำนักงานเขต

- ผู้อำนวยการ
- ผู้อำนวยการฯ ฯ
- ผู้อำนวยการฯ

ความเห็นหัวหน้าสำนัก
ปลัดเทศบาล

(นายอาทิตย์ คำสิงห์)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเทศบาล
...../.....

(นายอัครชัย จันทร์)
นายกเทศมนตรีตำบลเวียงพางคำ

ที่ทำการปักครองอำเภอ
ฝ่ายความมั่นคง
โทร / โทรสาร ๐-๕๓๗๓-๓๑๑๕

แนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคมล้อยและโคมคัน
ในช่วงเทศกาลลอยกระทงประจำปี ๒๕๖๙

การรณรงค์ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มอบ สนช. เป็นหน่วยงานหลักในการประสานการดำเนินงานร่วมกับ บพ. บวท.
บกท. และ ทอท. โดยการทำหนังสือขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑) กระทรวงมหาดไทย

ขอความร่วมมือจากกระทรวงมหาดไทยมอบหมายให้จังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือ
ซึ่งมีสถิติการปล่อยโคมล้อยเป็นจำนวนมาก ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง ลำพูน พะเยา แพร่ น่าน และ
แม่ฮ่องสอน ให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการ ดังนี้

๑.๑) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนงดปล่อยโคมล้อยและโคมคัน หรือ
หากจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมตามประเพณีย์เป็นครั้งต้องใช้โคมล้อยที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน
มพช.๔๐๘/๒๕๕๒ และโคมคันตามขนาดและรูปแบบที่เหมาะสม หันหน้าในการขี้แจงทำความเข้าใจต่อประชาชน
ควรให้ความรู้และแสดงเหตุผลความจำเป็นในเรื่องความเสี่ยงอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงต่อการบินและ
อากาศยานควบคู่กันไป พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาชนให้ช่วยกันดูแลความปลอดภัยให้แก่สังคมอีกทางหนึ่งด้วย

๑.๒) ขอความร่วมมือให้ประชาชนปล่อยโคมตามช่วงเวลาที่กำหนด ดังนี้

๑.๒.๑) โคมคัน ให้ปล่อยในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. เฉพาะใน
วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ ซึ่งเป็นวันลอยกระทงแห่น้ำ

๑.๒.๒) โคมล้อย ให้ปล่อยหลังเวลา ๑๒.๐๐ น. เป็นต้นไป ในช่วง
เทศกาลลอยกระทงระหว่างวันที่ ๑๖ – ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

๑.๓) ขอความร่วมมือหน่วยงานฝ่ายปกครองในพื้นที่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน
ได้รับทราบและปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการดังต่อไปนี้

๑.๓.๑) การบังคับใช้กฎหมายตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยความผิดบางประการ
ต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๗๑ ในกรณีหากมีการกระทำได้อันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่ออากาศยาน โดยอาจ
ต้องระวังไฟประหารชีวิต จำกัดตลอดชีวิต หรือจำกัดตั้งแต่ห้าปีถึงยี่สิบปี

๑.๓.๒) การปล่อยโคมล้อยและโคมคันในพื้นที่ใช้นั่ง (บวท.จัดทำ)

(๑) พื้นที่เฝ้าระวังพิเศษ ระดับ ๑ (พื้นที่สีแดง) คือ บริเวณ
แนวขั้น - ลง สนามบินที่อยู่ห่างจากทางขั้น - ลง ของเครื่องบินห่างข้างละ ๕.๖ กิโลเมตร ห้ามมีการปล่อยโคม
โดยเด็ดขาด

(๒) พื้นที่เฝ้าระวังพิเศษ ระดับ ๒ (พื้นที่สีเหลือง) คือ บริเวณ
โดยรอบที่ห่างจากสนามบิน ๕.๖ กิโลเมตร และ

(๓) พื้นที่ควบคุม (พื้นที่สีเขียว) คือ บริเวณโดยรอบที่ห่างจาก
สนามบิน ๑๕.๕ กิโลเมตร

โดยในพื้นที่เฝ้าระวังพิเศษ ระดับ ๒ (พื้นที่สีเหลือง) และพื้นที่
ควบคุม (พื้นที่สีเขียว) ต้องแจ้งข้อมูลวัน เวลา สถานที่ และจำนวนการปล่อยโคมล้อยและโคมคันให้สนามบิน/
ท่าอากาศยาน หรือศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบล่วงหน้า ๗ วัน ก่อนการปล่อยจริง และต้องมีผู้ประสานงาน
ระหว่างการปล่อยให้แจ้งข้อมูลมาอย่างสนามบินทุกครั้ง

๑.๓.๓) ให้จำกัดการปล่อยโคมเฉพาะในช่วงเทศกาลลอยกระทงเท่านั้น และไม่ควรจัดกิจกรรมนอกเทศกาล โดยการปล่อยโคมคั่วหรือโคมลอดย์ที่มีจำนวนมากกว่า ๕๐ ลูก ในคราวเดียว ต้องแจ้งหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบก่อนการปล่อย และแจ้งสำเนาบันทึก/ท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบล่วงหน้า ๗ วันอีกทางหนึ่งด้วย

ทั้งนี้ การแจ้งข้อมูลการปล่อยโคมลอดย์และโคมคั่ว ตามข้อ ๑.๓.๒) และข้อ ๑.๓.๓) สำเนาบันทึก/ท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินจะข้อมูลไปประกอบการออกประกาศแจ้งเตือนนักบินให้หลีกเลี่ยงการใช้หัวอากาศบริเวณที่มีการปล่อยโคมลอดย์และโคมคั่วดังกล่าวเท่านั้น หากมิใช่เป็นการขออนุญาตกระทำการแต่อย่างใด โดยหากเกิดเหตุความเสียหายต่ออากาศยานจากการปล่อยโคมลอดย์และโคมคั่ว ผู้กระทำการต้องรับผิดตามกฎหมายตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ด้วย

๑.๔) ขอความร่วมมือหน่วยงานฝ่ายปกครองพิจารณากำหนดมาตรการเพื่อควบคุมวัสดุที่ใช้ในการผลิตโคมลอดย์และโคมคั่วให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งให้จดพิมพ์คำแนะนำและคำเตือนในการปล่อยโคมลอดย์ติดไปกับผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายด้วย

มาตรฐานโคมลอดย์และโคมคั่วสำหรับใช้ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

กำหนดให้เป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนโคมลอดย์ มพช.๘๐๘/๒๕๕๒ และมาตรฐานโคมคั่วตามขนาดและรูปแบบการรณรงค์ในปี ๒๕๕๕ ที่ผ่านมา ดังนี้

๑) โคมลอดย์ (มพช.๘๐๘/๒๕๕๒)

๑.๑) ตัวโคมต้องมีปริมาตรไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร หรือเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน ๕๐ เซนติเมตร และความสูงไม่เกิน ๑๕๐ เซนติเมตร

๑.๒) ทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น กระดาษวัว โครงทำจากไม้ไผ่ และส่วนที่เป็นเชือเพลิงทำจากกระดาษชุบเทียน ชิ้ง หรือพาราฟิน น้ำหนักไม่เกิน ๕๕ กรัม ระยะเวลาการเผาไหม้ของเชือเพลิง ไม่เกิน ๘ นาที โดยยึดติดกับตัวโคมด้วยเชือกทอนไฟ เชือก หรือลวดอ่อนเบอร์ ๒๕ (เส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๐.๕ มิลลิเมตร) จำนวน ๒ เส้น ความยาวเส้นละไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร

๑.๓) ห้ามพ่วงหรือผูกติดพลุ ดอกไม้ไฟ หรือสิ่งอื่นใดไปกับโคมขณะปล่อย

ตารางแสดงขนาดและรูปแบบโคมลอดย์มาตรฐาน มพช.๘๐๘/๒๕๕๒

ขนาด	เส้นผ่าศูนย์กลาง หรือความกว้าง	ความสูง (เซนติเมตร)	น้ำหนักเชือเพลิง (กรัม)	ระยะเวลาการเผาไหม้ ของเชือเพลิง (นาที)
โคมลอดย์ขนาดเล็ก	ไม่เกิน ๕๐	ไม่เกิน ๘๐	ไม่เกิน ๒๕	ไม่เกิน ๕
โคมลอดย์ขนาดกลาง	มากกว่า ๕๐ แต่ไม่เกิน ๗๐	มากกว่า ๘๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	ไม่เกิน ๓๕	ไม่เกิน ๕
โคมลอดย์ขนาดใหญ่	มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	มากกว่า ๙๐ แต่ไม่เกิน ๑๕๐	ไม่เกิน ๕๕	ไม่เกิน ๘

๒) โคมคั่ว

๒.๑) ทำจากกระดาษวัวขนาดความกว้างขยายไม่เกิน ๕๐x๗๕ เซนติเมตร/แผ่น

๒.๒) จำนวนกระดาษไม่เกิน ๓๒ แผ่น/โคม

๒.๓) ขนาดความกว้างของปากโคมคั่วเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร

๒.๔) การหลักเลี่ยงการใช้สีกระดาษวัวที่มีลักษณะคล้ายกับสีของห้องพ้า

เข็น สีฟ้า ขาว และเทา