





## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)  
โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัย เทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) นำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน กำจัด และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ ตามรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ จุดผ่านแดนถาวรสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย - เมียนมา  
เมื่อวันจันทร์ที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๒ จุดผ่านแดนถาวรสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย - เมียนมา  
เมื่อวันจันทร์ที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๓ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำเหือง ไทย - ลาว จังหวัดเลย - ลาว  
เมื่อวันจันทร์ที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมมิตรภาพ ที่ว่าการอำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย

กลุ่มที่ ๔ จุดผ่านแดนถาวรอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย - ลาว เมื่อวันอังคารที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภอเชียงแสน ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๕ จุดผ่านแดนถาวรสามเหลี่ยมทองคำ จังหวัดเชียงราย - ลาว เมื่อวันอังคารที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภอเชียงแสน ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๖ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ-ห้วยทราย) จังหวัดเชียงราย - ลาว  
เมื่อวันพุธที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภอเชียงของ ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๗ จุดผ่านแดนถาวรอำเภอเชียงของ (ท่าเรือบัก) จังหวัดเชียงราย - ลาว เมื่อวันพุธที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภอเชียงของ ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

กลุ่มที่ ๘ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม เมื่อวันพุธที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมพระตำหนักพระเทิยม ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

กลุ่มที่ ๙ จุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จังหวัดพะเยา - ลาว เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภอภูซาง ๒ ที่ว่าการอำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา

กลุ่มที่ ๑๐ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) จังหวัดมุกดาหาร - ลาว เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม รวงผึ้ง โรงเรียนมุกดาหาร อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร

กลุ่มที่ ๑๑ จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี - ลาว เมื่อวันศุกร์ที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภอสิรินธร ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี

กรมทางหลวง จึงขอสรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

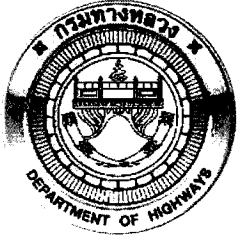
ประกาศ ณ วันที่ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายเสริมศักดิ์ นายนันท์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



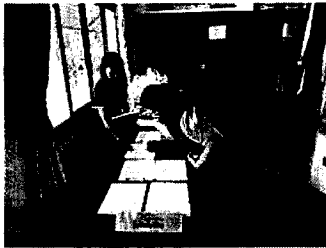
สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)  
กลุ่มที่ ๒ จุดผ่านแดนถาวร สะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ ๑ จ.เชียงราย  
โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง  
รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอแม่สาย ตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายวราวุธ คอมบุญ นายอำเภอแม่สาย เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายวิฑูรย์ พงษ์กรวรรณ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๕๒ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



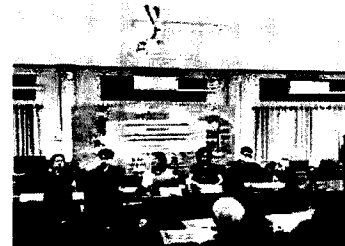
บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายวิฑูรย์ พงษ์กรวรรณ  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑  
กล่าวรายงานการประชุม



นายวราวุธ คอมบุญ  
นายอำเภอแม่สาย  
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา  
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<b>๑. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๘ ชุมชนป่ายาง ตำบลแม่สาย</b>	
<p>ขอติดตามความคืบหน้าข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ ในประเด็นการพิจารณาก่อสร้างทางแยกแบบวงเวียนบริเวณหน้าวัดพรหมวิหาร หรือบริเวณเยื้องสำนักงานเทศบาลตำบลแม่สาย ว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันพบปัญหาประชาชนขับขี่ย้อนทิศทางจราจรเพื่อข้ามถนน ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง นอกจากนี้ บริเวณทางแยกหน้าท่าว่าการอำเภอ ซึ่งปัจจุบันได้ยกเลิกการใช้ระบบสัญญาณไฟจราจรไปแล้วนั้น ส่งผลให้สภาพการจราจรบริเวณดังกล่าวขาดความปลอดภัย จึงขอทราบผลการศึกษาและแนวทางของโครงการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	<p>บริเวณดังกล่าวมีข้อจำกัดของขนาดพื้นที่ หากจะใช้รูปแบบวงเวียน อาจไม่เหมาะสม เนื่องจากความจุของทางแยกจะลดลง หากรัศมีวงเวียนมีขนาดเล็กและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เนื่องจากชาวบ้านไม่คุ้นเคยส่วนทางแยกหน้าที่ว่าการอำเภอจะนำข้อเสนอแนะไปทำการศึกษา หากมีความจำเป็นเช่นมีปริมาณจราจรสูงจะเสนอแนะให้ใช้ระบบสัญญาณไฟกลับมาใช้อีกครั้ง</p>
<b>๒. ปลัดเทศบาลตำบลแม่สาย</b>	
<p>ไม่เห็นด้วยกับโครงการสะพานข้ามแยก มีความเห็นว่าพื้นที่อำเภอเชียงแสนไม่มีความจำเป็นที่จะต้องมีการยกสะพานข้ามแยก เนื่องจากบดบังทัศนียภาพ และเห็นว่าการใช้สัญญาณไฟจราจร เพียงพอกับการแบ่งจำนวนรถสัญญาณให้ไม่ติดขัดได้ การที่อำเภอแม่สายมีรถติด แสดงถึงการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจที่สูง เป็นไปได้หรือไม่ที่จะปรับปรุงทางแยก ในรูปแบบวงเวียนแทน</p>	<p>จากผลการวิเคราะห์ด้านจราจร พบว่าในอนาคตทางแยกจะประสบปัญหาการจราจรติดขัดมาก ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยการพัฒนาสะพานข้ามแยก เพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของทางแยก ป้องกันปัญหาติดขัดบนโครงข่ายในอนาคต ในส่วนการใช้รูปแบบวงเวียนเพื่อแก้ไขปัญหานี้ พบว่าทางแยกรูปแบบวงเวียนไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้</p>
<b>๓. วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ แพร่</b>	
<p>ที่ปรึกษาควรแนะนำโครงการว่าทำไมจึงควรทำ Overpass และสามารถปรับเปลี่ยนเป็น Underpass ได้หรือไม่</p>	<p>เนื่องจากทางแยกนี้มีปัญหาเรื่องน้ำท่วม ประกอบกับรูปแบบสะพานข้ามแยกมีข้อดีกว่าอุโมงค์ทางลอด ทั้งในเรื่องค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษาต่ำกว่ามาก แต่จะมีข้อเสียด้านบดบังทัศนียภาพ ที่ปรึกษาจึงเสนอแนะเป็นรูปแบบสะพานข้ามทางแยก แต่จากข้อมูลที่ได้รับจากผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๒ แพร่ ในพื้นที่จังหวัดเชียงรายมีการคัดค้านเรื่องการใช้รูปแบบสะพานข้ามแยก หากนำเสนอรูปแบบดังกล่าวประชาชนในพื้นที่ต่อต้านอาจส่งผลให้โครงการไม่สามารถดำเนินการได้ โครงการจะประเด็นดังกล่าวไปทบทวนรูปแบบอีกครั้ง หากมีความจำเป็นต้องปรับไปใช้รูปแบบอุโมงค์ทางลอดแทน</p>
<b>๔. ผู้ช่วยผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาแม่สาย</b>	
<p>มีข้อกังวลและไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาเป็น Underpass เนื่องจากบริเวณดังกล่าวทางรถไฟฯ ได้พัฒนาสายไฟให้อยู่ในระบบ Underground หากมีการพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าได้</p>	<p>จากข้อมูลที่ได้รับจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สายไฟในบริเวณทางแยกเป็นระบบ Underground หากโครงการพัฒนาไม่ว่าจะเป็นรูปแบบสะพานข้ามแยก หรืออุโมงค์ทางลอด ก็มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายและส่งผลกระทบต่อสายไฟดังกล่าวไม่แตกต่างกันนัก ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด จะมีการประชุมสาธารณูปโภค เพื่อประสานข้อมูลและจัดทำแผนงานสาธารณูปโภค ให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างต่อไป</p>
<b>๕. นายอำเภอแม่สาย</b>	
<p>ต้องการให้นับย้ำถึงความสำคัญของการแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ควบคู่กัน เพื่อให้การพัฒนาเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในพื้นที่</p>	<p>โครงการได้คำนึงถึงการระบายน้ำควบคู่กับการก่อสร้างโครงการเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมและไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่</p>

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐  
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕  
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
๑๕๑ ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐  
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓  
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐  
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑  
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปภาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด  
๑๕๑ ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐  
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓  
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙  
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกะ



Website



Facebook



Line